

# In vendita gli eroi di Le Mans

Arctural, Le Mans, Francia, 7 luglio

**ARCTURAL** come un rullo compressore. Dopo il record di 14 milioni di euro conseguiti a febbraio con l'asta di Rétromobile a Parigi, punta su Le Mans Classic, in programma nei pressi dell'omonimo circuito transalpino. Tutto fa pensare che anche quest'asta avrà un notevole successo. Basta sfogliare il catalogo per farsene un'idea. Tante le auto che hanno corso a Le Mans nella celebre 24 Ore, come la Peugeot 905 EV13 del 1992 (nella foto) che in quell'occasione con due dei tre esemplari schierati dalla Casa del Leone concluse la gara al primo e al terzo posto. E l'anno dopo

andò anche meglio, con la Peugeot che conquistò tutti e tre in gradini del podio. Questo esemplare è sempre stato in mano a dei privati dal 1997 e sarà messa all'asta con un prezzo compreso fra 700.000 e 1.200.000 euro. Fra i lotti offerti con riserva figurano una Porsche 908 del 1968 (da 1.300.000 a 1.600.000), una WM 88, che ha raggiunto i 400 km/h nel 1988 sul rettilineo delle Hunaudières e una Ferrari 430 del 2009 che ha percorso solo 3000 chilometri (da 90.000 a 120.000 euro). Ma anche le auto provenienti da collezioni private svolgeranno sicuramente

un ruolo importante in questa asta di Arctural. Fra le più attese figurano le 38 vetture facenti parte della collezione del famoso carrozziere francese Heuliez, in questo caso proposte senza riserva. La stella è costituita da un prototipo denominato Espace su base Citroën SM (la richiesta va da 200.000 a 400.000 euro) e di cui esistono soltanto due esemplari al mondo. Degna di nota anche la collezione di una certa 'Madame Sacchi', che comprende tra l'altro una rarissima Lancia 037 stradale (in questo caso la richiesta va da 90.000 a 140.000 euro).



## ANDAR PER ASTE

### L'importanza di consultare il catalogo

**VI SIETE RICORDATI** di ordinare per tempo il catalogo della prossima asta? Sia che decidiate di andarci per semplice e svagata curiosità, sia che vogliate seriamente impegnarvi a partecipare, l'acquisto del catalogo va fatto con un certo anticipo, anche perché fa da biglietto d'ingresso per l'evento. È vero, si tratta di un piccolo investimento, generalmente tra i 40 e i 50 euro ma, oltre ad essere un oggetto bello e collezionabile, contiene ciò che dovete sapere per condividere la vendita all'incanto cui assisterete. Dovrete infatti fare i conti con gli incrementi al rialzo, le condizioni commerciali e valutarie, il calcolo delle commissioni, l'organizzazione dei pagamenti e della logistica, oltre le caratteristiche delle vetture proposte e le loro quotazioni. Giunti all'asta, non dimenticate di registrarvi, fornendo all'organizzatore generalità e referenze bancarie; in questo modo, oltre a sedervi tra gli astanti, sarete autorizzati a visionare la documentazione storica e cartacea inerente i lotti presenti ed accreditati alle negoziazioni in sala. Inoltre sarete naturalmente inseriti nella 'mailing list' della Casa d'Aste, che, bontà sua, potrebbe inviarvi gratuitamente i cataloghi delle prossime. Se, tra un'alzata di mano e l'altra, vi aggiudicherete il vostro oggetto del desiderio, il catalogo vi dirà quanto tempo avete per pagarlo, di che provvigione e di quali e quante imposte andrà maggiorato il prezzo di aggiudicazione, ma, soprattutto, se e quando potrete portarvelo a casa. Una raccomandazione: l'asta non termina nel momento in cui il battitore sancisce che l'auto è vostra. Quindi, prima di alzarvi ed abbandonare la sala, mettetevi in condizione di finalizzare il contratto. Non è raro che un malinteso tra l'acquirente e la Casa d'Aste, piuttosto che un cavillo del catalogo, mandino all'aria un buon affare. Non dimenticate, poi, che il catalogo, così come tutta la procedura sin qui descritta, sono le regole di un gioco apparentemente semplice, ma invero piuttosto rischioso, nel quale la vostra impulsività di compratori deve fare i conti con l'anonimato di chi vende, la grande euforia dell'ambiente circostante e l'impagabile enfasi di bravissimi imbonitori che convenzionalmente non sono responsabili delle condizioni, delle descrizioni o delle eventuali difettosità dei lotti assegnati nel corso dell'asta. **Max Bontempi**



### In breve

#### SOFFIA IL KHAM SIN

**Bonhams, Hendon, GB, 30 aprile**  
Quest'asta rientra fra i grandi eventi dove è possibile aggiudicarsi auto piuttosto rare. Alcuni esempi? Una Bentley S-Series Continental Sports Saloon del 1957 per 240.100 euro, mentre un altro modello di questa Casa, una 3 Litre Speed Tourer del 1924, è stato battuto per 205.100 euro. Per 97.200 euro è stata invece aggiudicata una AC 428 Coupé del 1969, contro gli 83.100 euro di una Talbot BA 105 Tourer del 1935. Aggiudicata per 54.700 euro anche una rara Maserati Khamsin Coupé (nella foto) del 1976. [www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)



#### VA FORTE LA GTO REPLICA

**Bonhams, Monaco, MC, 11 maggio**  
A volte una replica può spuntare cifre di tutto rispetto, a patto che sia fatta a regola d'arte. Lo dimostra quanto è accaduto all'asta di Bonhams svoltasi a Monaco nel Museo delle auto del Principe Ranieri di Monaco in occasione del GP di auto storiche. La replica di una Ferrari 330 GT/250 GTO è stata infatti aggiudicata per 281.750 euro (numero di telaio e motore 7225), mentre una Facel Vega II Coupé del 1962 ha cambiato proprietario per 253.000 euro. Una Dino 246 GT del 1972 (nella foto) è stata invece aggiudicata per 178.200 euro, contro i 138.000 euro di una AC Aceca V8 Coupé del 1956. [www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)

#### ASTON MARTIN 'BELLICOSA'

**H&H, Hendon, GB, 19 aprile**  
L'Imperial War Museum (museo imperiale della Guerra) di Hendon ha ospitato a fine aprile un'interessante asta di H&H, dove un'Aston Martin DB6 Mk 2 del 1970 (nella foto) ha spuntato la ragguardevole cifra di 262.800 euro. Un'auto interessante anche perché aveva percorso poco più di 55.000 chilometri. Molti del resto i modelli Aston Martin e Lagonda presenti a catalogo che hanno spuntato cifre interessanti, e lo stesso dicasi per una Caterham Super Seven del 2003, aggiudicata per 19.300 euro, più di quanto costava da nuova l'anno in cui fu prodotta. Stranezze delle aste... [www.handh.co.uk](http://www.handh.co.uk)



#### UNA MCLAREN DA CORSA

**Bonhams, Monterey, USA, 16-17 agosto**  
Una McLaren F1 GTR ex-GTC Gulf Team del 1997 (nella foto) del tipo 'a coda lunga' sarà fra le protagoniste principali dell'asta di Bonhams in programma a Monterey subito dopo ferragosto. Questo esemplare è stato l'ultimo prodotto delle ventotto GTR in configurazione racing, e ha partecipato alle gare della durata di quattro ore valevoli per il campionato FIA GT svoltesi quell'anno al Nürburgring, sulla pista di Spa-Francorchamps, sull'A1-Ring austriaco, a Donington Park e al Mugello. Non è stata indicata alcuna cifra, ma l'ultima volta che l'auto è andata all'asta la richiesta andava da 3.100.000 euro in su. [www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)



## Continua la sfida tra Inghilterra e USA

Bonhams 3 giugno // RM Auctions 9-10 giugno // H&H 14-16 giugno // Barrett-Jackson 22-24 giugno // Bonhams 29 giugno // H&H 5 luglio

**MIGLIO IL FASCINO** della vecchia Inghilterra o l'opulenza tipicamente yankee? Il mese di giugno è infatti caratterizzato dall'alternarsi di aste al di qua e al di là dell'Oceano, e dopo la 'sbornia' di eventi a Montecarlo a maggio nel fine settimana del GP storico, con ben tre aste a poche ore di distanza l'uno dall'altro, ora è possibile pianificare i propri spostamenti con un po' più di calma. Si parte il 3 giugno con l'asta di Bonhams a Greenwich nel Connecticut, USA (da non confondere con la 'geografica' omonima cittadina inglese) per proseguire il 9 e giugno con RM Auctions nel New Hampshire, lo stato famoso per le primarie importanti per la strada alla Casa Bianca del futuro presidente USA. Quest'asta è molto importante perché fra i vari lotti a catalogo figura anche la prestigiosa Dingman Collection 2012, che comprende molte Ford, tra cui una Model Glaser 48 Cabriolet del 1936, una Super Deluxe Sportsman Convertibile del 1947 e la prima Ford GT del 2005 venduta dopo il prototipo, infatti è la numero 2 (nella foto) oltre a vari automobili di grande pregio. A catalogo figurano anche un paio di Porsche di pregio, una 911 Carrera

Cabriolet del 1992 e una 911 Speedster del 1989, entrambe preparate dagli specialisti della Casa di Zuffenhausen con specifiche della 930 Turbo. Gli eventi inglesi invece hanno inizio con H&H che propone ben due aste, una a Londra il 14 giugno e un'altra due giorni dopo a Rockingham Castle. Si torna in America il 22-24 giugno per Barrett-Jackson in California, mentre un appuntamento tradizione per gli inglesi è a Goodwood con Bonhams il 29 giugno. Poi a inizio luglio, dopo H&H a Buxton, che si svolge il 5 sempre in Inghilterra, due giorni dopo è in programma l'evento di Arctural a Le Mans, di cui riferiamo nella pagina precedente.



### Le date delle aste

- 3 giugno  
Bonhams Greenwich, USA
- 6 giugno  
Shannons Melbourne, AUS
- 9-10 giugno  
RM New Hampshire, USA
- 10 giugno  
Oldtimer Galerie Toffen, CH
- 14 giugno  
DVCA Templecombe, GB
- 14 giugno  
H&H Londra, GB
- 16 giugno  
H&H Rockingham Castle, GB
- 16 giugno  
Bonhams, Woodstock, Oxford, GB
- 22-24 giugno  
Barrett-Jackson California, USA
- 29 giugno  
Bonhams Goodwood, GB
- 5 luglio  
H&H Buxton, GB
- 7 luglio  
Arctural Le Mans, F
- 14 luglio  
Coys Blenheim Palace, GB
- 17 luglio  
Barons Sandown Park, GB
- 18 luglio  
Brightwells Hereford, GB
- 21 luglio  
Silverstone Auct. Northants, GB
- 28 luglio  
RM Auctions Plymouth, USA
- 8 agosto  
H&H Donnington Priory, GB
- 12 agosto  
RM Auctions Aalholm, DK
- 16-18 agosto  
Mecum Auction Monterey, USA
- 17 agosto  
Bonhams Auction Quail Lodge, Carmel, California, USA
- 17 agosto  
RM Auctions Ascot, GB
- 17-18 agosto  
RM Auctions Monterey, USA
- 18 agosto  
Gooding & Co. Pebble Beach, USA
- 26 agosto  
H&H Stoneleigh Park, GB
- 8 settembre  
Bonhams Beaulieu Motor Museum, GB
- 15 settembre  
Oldtimer Galerie Toffen, CH
- 22 settembre  
H&H Pavilion Gardens, GB
- 4 ottobre  
H&H Imperial War Museum, GB
- 13 ottobre  
Coys Oldtimer GP, Nürburgring, D